

- STRONA TYTUŁOWA-

UTWARDZENIE TERENU NA ODCINKU B

INWESTOR	GMINA ŚWINNA ŚWINNA, UL. WSPÓLNA 13	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ	
ADRES INWESTYCJI	PEWEL ŚLEMIŃSKA, DZ. NR EWID.: 2054/2 OBRĘB 241713-2.0002	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	IMIĘ I NAZWISKO: WOJCIECH KUPCZAK NR UPRAWNIENÍ: 46/98 B-B	PIECZĘĆ I PODPIS:
DATA SPORZĄDZENIA PROJEKTU	MARZEC 2022	

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	str. 3
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.....	str. 3
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego...	str. 4
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.....	str. 4
5. Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	str. 4
6. Parametry techniczne obiektu budowlanego	str. 4
7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano- instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem.....	str. 5
8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosowanie do zakresu projektu.....	str. 5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 01S. Sytuacja -Projekt zagospodarowania terenu

DANE OGÓLNE OPRACOWANIA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

BUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI PEWWEL ŚLEMIEŃSKA ,
ŁĄCZNIK UL. WILCZA – UL.BUKOWA UTWARDZENIE TERENU ODCINEK B, GMINA ŚWINNA
W RAMACH ZADANIA:
BUDOWA DRÓG WRAZ Z ODWODNIENIEM NA TERENIE GMINY ŚWINNA

2. Inwestor

GMINA ŚWINNA 34-331 ŚWINNA UL.WSPÓLNA 13

3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowią:

- zlecenie Inwestora
- wizje lokalne w terenie oraz spotkania z przedstawicielami Inwestora,
- mapa do celów projektowych,
- mapa ewidencyjna i wypisy z rejestru gruntów,
- warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- adekwatne normy i przepisy Prawa Budowlanego
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. 2018 poz. 799 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. 2019 poz. 1186 z późn. zm.),
- Ustawa o ochronie przyrody z 16 kwietnia 2004r. (t.j. Dz.U.2018 poz. 1614 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. 2018 poz. 2081 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U.2018 poz. 1945 z późn. zm.),
- Ustawa o gospodarce nieruchomościami z dnia 21 sierpnia 1997r. (t.j. Dz. U. 2018 poz.2204),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 Kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. 2016 poz. 71);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich obowiązujące normy branżowe i warunki techniczne dotyczące przedmiotu zamówienia, literatura branżowa dotycząca przedmiotu opracowania.

4. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przedstawienie informacji związanych z realizacją przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Pewel Ślemieńska - łącznik ul. Wilcza i ul. Bukowa – UTWARDZENIE TERENU ODCINEK B.

Utwardzenie terenu składać się będzie z odcinka o długości 45,0m i szerokości jezdni 3,00m.

Niniejszy projekt budowlany obejmuje zakres informacji określony w art. 34 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (tj. Dz.U. 2019 poz. 1186 z późn. zm.) oraz w art. 3-13 Rozporządzenia Ministra

Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462).

5. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

W miejscu inwestycji jest zlokalizowana droga gruntowa. Przeznaczeniem inwestycji jest infrastruktura towarzysząca budowie drogi gminnej w Pewli Ślemieńskiej obszar działek nr: 2054/2.

Użytkowo pozwoli to na poprawę skomunikowania terenów rolnych oraz mieszkalnych mieszkańców gminy w tym obszarze.

Długość odcinka: 45,0 szer. 3,00m .

6. Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Obszar inwestycji znajduje się na terenie Beskidu Żywieckiego. Są to pasma górskie sfałdowane w neogene i miocene. Zbudowane są z utworów fliszowych.

Na podstawie odkrywek lokalnych wykonanych na etapie sporządzania oceny stanu technicznego obiektu i jego podbudowy, przyjęto że droga jest posadowiona w prostych warunkach gruntowych. Projektowaną budowę zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego

Zakres planowanej inwestycji obejmuje:

- Wykonanie korytowania pod utwardzenie
- Warstwa odsączająca utwardzenia z kruszywa naturalnego (podbudowa), 35cm
- Warstwa profilowa utwardzenia z kruszywa łamanego frakcja 0-32mm (podbudowa), 10cm

Niniejszy projekt budowlany obejmuje zakres informacji określony w art. 34 ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994r. (tj. Dz.U. 2019 poz. 1186 z późn. zm.) oraz w art. 3-13 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462).

Roboty budowlane należy prowadzić pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

W celu zabezpieczenia środowiska wodno-gruntowego w czasie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się zorganizowanie zaplecza budowy, w tym placu postoju pojazdów, miejsca uzupełniania paliwa i usuwania drobnych awarii, poza placem budowy, w miejscu ustalonym z inwestorem. Miejsce postoju pojazdów, sprzętu budowlanego oraz wykonywanie wszelkich prac obsługowych i naprawczych odbywać się będzie na wyznaczonym placu na działce inwestora, odpowiednio do tego przystosowanym, bez negatywnych skutków dla środowiska naturalnego. Ponadto, w ramach działań minimalizujących oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w tym wodno-gruntowe, na etapie jego realizacji przewiduje się m.in.:

- zastosowanie maszyn z zabezpieczeniem przed wyciekami substancji ropopochodnych;
- wyposażenie placu budowy w środki do neutralizacji i likwidacji ewentualnie rozlanych substancji ropopochodnych, szczelne pojemniki do gromadzenia zużytych materiałów (środków), o których mowa powyżej;
- realizację inwestycji z należytą ostrożnością, a także dbałością o właściwą eksploatację i konserwację sprzętu;

– brak stosowania substancji chemicznych niebezpiecznych dla środowiska.
Wszelkie odpady powstałe w wyniku prac budowlanych będą magazynowane w przeznaczonym na ten cel miejscu i niezwłocznie usuwane.

8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Droga nie będzie wyposażona w dodatkowe elementy budowlano-instalacyjne. Stanowić będzie drogę wewnętrzną gminną, niepubliczną.

9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosowanie do zakresu projektu

Poprzez polepszenie parametrów drogi warunki ochrony przeciwpożarowej ulegną zmianie – szerszy dostęp do istniejących zabudowań.